

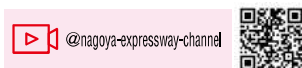
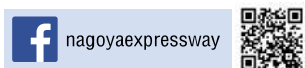
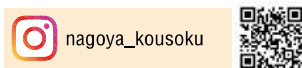
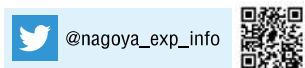
# NEX ネクス・プラザ PLAZA NAGOYA EXPRESSWAY

記念スタンプを押そう

## ■ネクス・プラザ案内図



開館時間 10:00~17:00  
休館日 毎週月曜日(月曜日が祝休日の場合は翌日)  
年末年始  
入館料 無料  
駐車場 地下1階 乗用車30台(無料)  
所在地 〒462-0844  
名古屋市北区清水四丁目17-30  
名古屋高速道路公社黒川ビル  
電話 052-919-3241  
FAX 052-919-3166



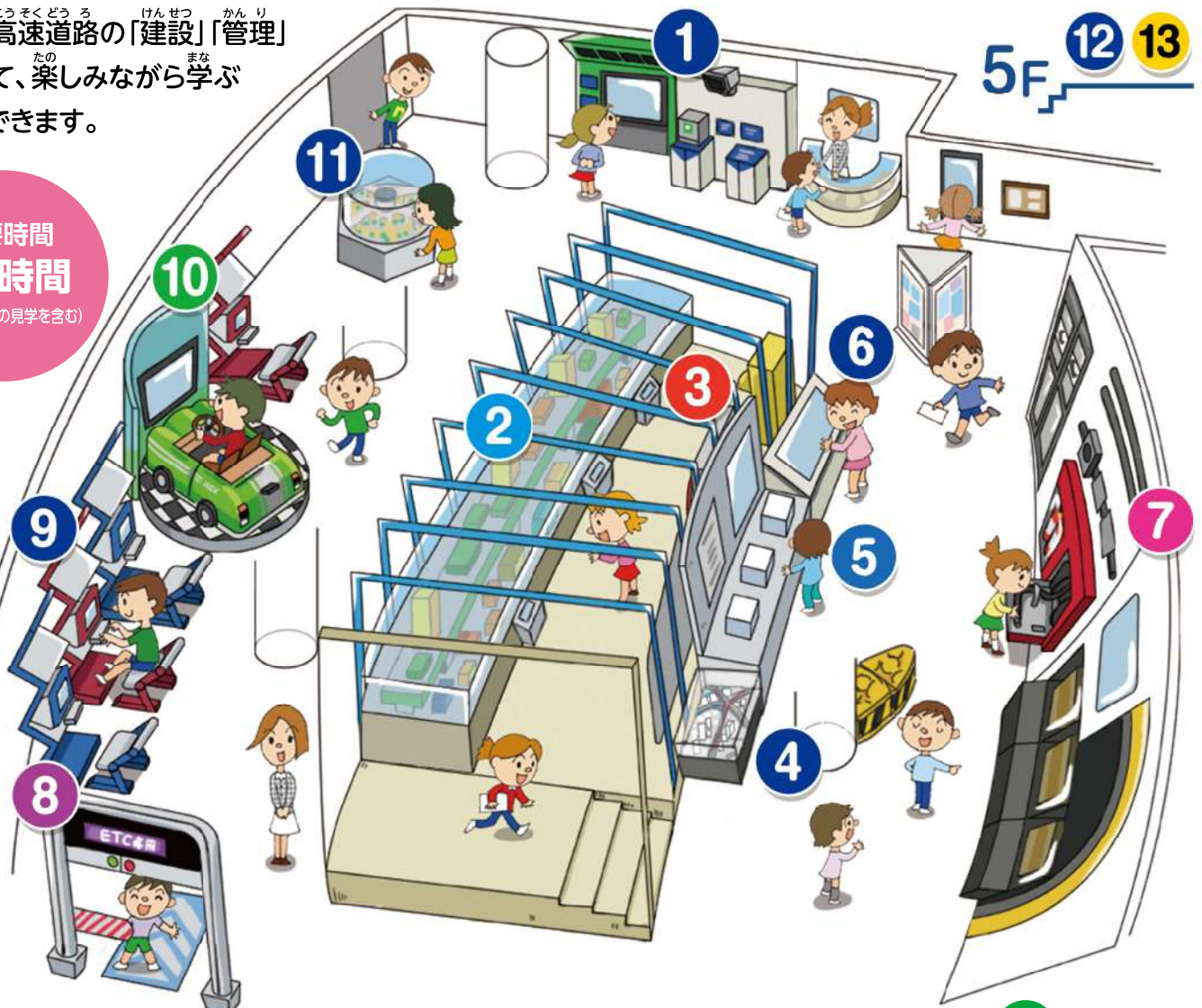
# 見て・触れて・体験しよう!!

名古屋高速道路の「建設」「管理」について、楽しみながら学ぶことができます。

所要時間  
約1時間

(交通管制室の見学を含む)

5F **12** **13**



**1** 交通状況表示パネル  
交通情報をリアルタイムで表示しているよ。



**2** 超精密模型・名古屋高速道路ができるまで  
1/25サイズの本物そっくりなジオラマを見ることができるよ。



**3** これが実物! 高速道路の設備・機器  
高速道路にある設備や機器を間近で見たり操作したりできるよ。

**4** 新洲崎出入口(仮称) 模型  
新洲崎出入口(仮称)を模型で見ることができるよ。

**5** 維持管理体験コーナー  
高速道路の維持管理に必要な構造物点検が体験できるよ。

**6** 名古屋高速の技術紹介  
名古屋高速道路ができるまでの技術を実像で見ることができるよ。

**7** 東山トンネルのすべて  
東山トンネルの模型や防災設備の実物を見ることができるよ。

**8** ETCコーナー  
実物のETCバーを使った展示で、ETCレーンの走り方を学ぶことができるよ。

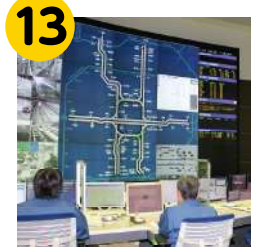
**9** こんな工夫・あんな工夫 安全運転すごろく  
名古屋高速道路の様々な工夫をクイズ形式で学べるよ。

**10** NEX号で走ろう!  
自分で設計した高速道路をNEX号で走れるよ。

**11** 黒川出入口模型  
日本でも珍しい形の黒川出入口を模型で見ることができるよ。

**12** 名古屋の道  
江戸時代から公社設立までの名古屋周辺の道路事情を学ぶことができるよ。

**13** 交通管制室見学コーナー  
名古屋高速道路の安全を守るために働いている様子が見られるよ。



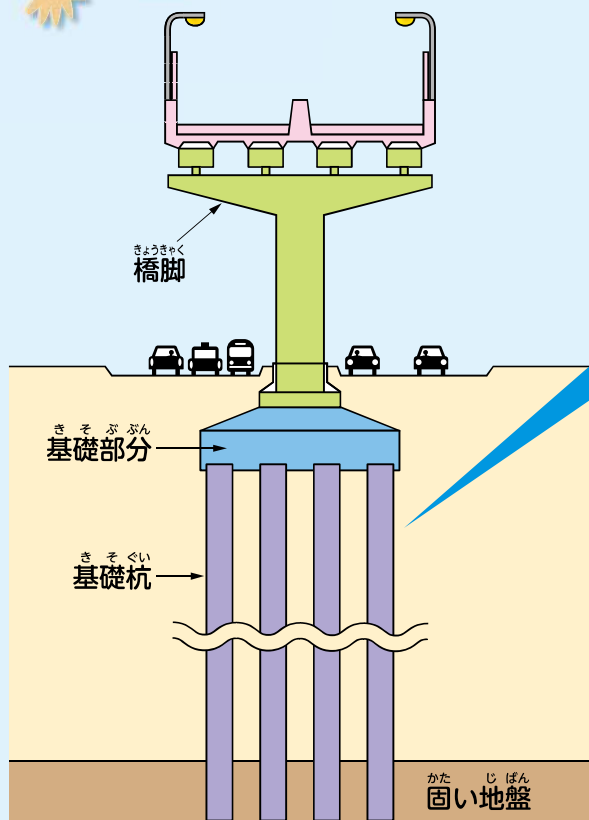
# 超精密 模型で

# 「高速道路ができるまで」を学ぼう!

名古屋高速道路がどんな手順でつくられていくのかジオラマでひと目でわかるよ。  
いろいろな種類の工事で高速道路が作られていくんだ。



この柱で  
道路を全部  
支えられるの?



たくさんの  
何十メートルもの  
長い杭(くい)で  
支えています。



# 実物の大きさを体感しよう!

走っている車に情報を知らせるために表示が大きくなっています。安全・安心・快適なドライブのため、いろいろな設備があります。

## モニターカメラ

カメラを操作してモニターに映像を映そう。高速道路上では、全線の90%を見ているよ。

## 出口予告標識

車に乗っていると小さく見える標識も実はとっても大きいよ。



## 可変式速度標識

天気や道路状況にあわせて速度の表示を変えているよ。

## ブリンカーライト

LEDライトが568個も使われているよ。

## 非常電話

名古屋高速道路では500メートル(トンネルでは100メートル)ごとに非常電話が置いてあるよ。



開く



## クッションドラム



20ℓ



2ℓペットボトル 10本分

20ℓ×42袋=840ℓの水が入っているよ。



6m

5m

4m

3m

2m

1m

近くで見ると  
こんなに  
大きいんだあ!



## 遮音壁

場所によって使い分けています。

車の走る音がしても



セラミック遮音壁



透光性遮音壁



統一型遮音壁



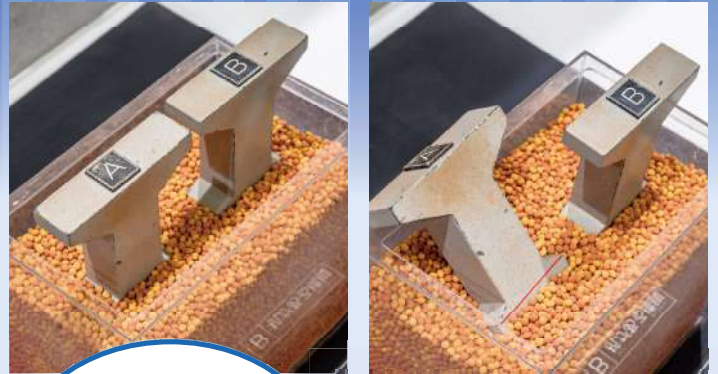
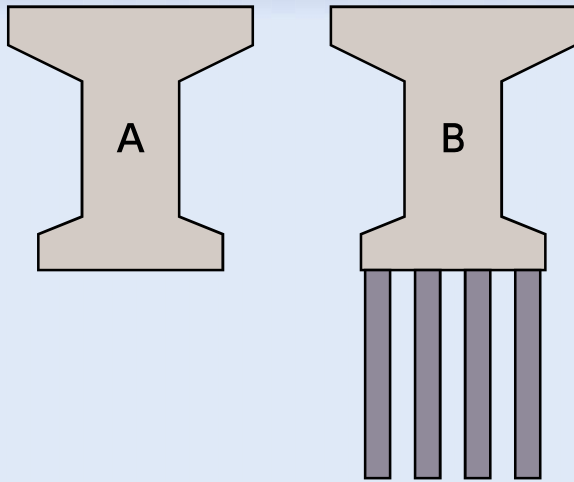
音をさげぎって  
くれます。

# 高速道路の維持管理を学ぼう!

地震発生装置を使って、構造物の仕組みを学んだり、ハンマーでコンクリートをたたく検査の体験ができます。

## 地震発生装置で実験しよう!

高速道路は地震が起きたらどうなるのかな? 杭(くい)のあるなしを比べてみよう!



ボタンを押してゆらしてみると強さのちがいがわかるね。



## たたく検査を体験しよう!

目で見て分からないコンクリートの状態を調べてみよう。

たたくとそれぞれの音がちがうのはどうしてだろう?



コンクリートの内部にちがいがあります!



# イーティーシー み トンネルやETCのしくみを見てみよう!

トンネルのいろいろな非常用設備や料金 ひ じょうようせつ び りょうきん 所のETCバーの自動開閉を体感できます。 じょ イーティーシー じ どうかい へい たいかん

## ひがし やま 東山トンネルのすべて

名古屋高速道路初のトンネルである「東山トンネル」ができるまでを映像と模型で紹介!



トンネル内の消火設備や非常電話を実物展示しています。



非常電話ボックスの中にも入れるんだね。

## イーティーシー ETCコーナー

ETCレーンやバーの開閉の仕組みをパネルを使って分かりやすく紹介しています。



センサーでETCバーが動くんた!



料金所を車がとる間に無線で交信しています。



# 高速道路をつくって走ってみよう!

自分で名古屋高速道路の  
コースをつくって  
NEX号で運転してみよう!

子どもだけ名古屋高速道路を運転できる?  
それも、自分で好きなコースをつくれるって。  
名古屋城、名古屋駅前…、つぎはテレビ塔の  
そばを走ってみようかな。

## スタート



1 パーツを組み合わせて  
高速道路をつくろう。



2 完成したらパスワード  
が表示されるよ。

3 パスワードを入力  
して自分でつくっ  
た高速道路を走っ  
てみよう!



4 アクセルやブレーキも  
ためそう。



5 運転テクニックが  
わかるよ。

## ゴール

ボクが  
NEX号の  
ドライバーさ



キミはどんな  
名古屋高速道路を  
つくるのかな?



# 交通管制室を見学しよう!

名古屋高速道路の安全を守るため、交通管制室は24時間365日休まずに目を光らせています。



情報板の操作

無線で指示

カメラの操作

カメラやデータを  
チェックしてお客様に  
渋滞などの情報を  
お知らせしているよ。



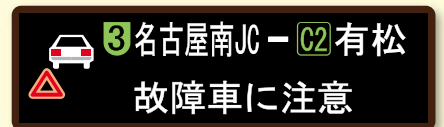
非常電話は交通管制室につながります。

## 道路パトロール

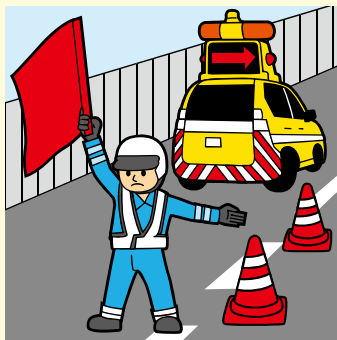
パトロールカーで道路を見まわり、事故・故障の処理・落としものの対応などをします。



指示をうけて現場 にかかけつけます。



情報板を使ってお客様に情報を伝えます。



安全確保をしな がら、事故や故障車の処理などをします。



必要に応じて、警察や消防に出動ようせいします。