

名古屋高速道路のお客様からご意見を聴く会
(利用者団体の部)

1. 日時 平成16年7月26日(月) 15:30 ~
2. 場所 名古屋高速道路公社黒川ビル 2階大会議室
3. 出席者
利用者団体 日本自動車連盟中部本部
愛知県トラック協会
愛知県バス協会
愛知県タクシー協会
名古屋タクシー協会

< 議事要旨 >

1. 会議資料説明

会議資料に基づき以下の内容の説明が行われた。

名古屋高速道路の概要、料金体系、回数券の種類・販売価格、他の有料道路等の料金比較
利用交通量の状況、平成15年度収支状況、償還準備金の積立推移
一宮線の概要
ETCの整備(予定)箇所、利用率の推移、社会実験検討案

2. 主な意見等

主な意見は次のとおり。

(日本自動車連盟中部本部)

- ・料金は1円でも安い方が良い、利用者に有利になるようにしてほしい。

(愛知県トラック協会)

- ・これからのトラック業界は、安全面、環境面への配慮から経済的負担が増え、大変厳しい状況となり、高速道路の通行料金の負担は経営に多大な影響を与える。
- ・値上げの結果交通量が減っていると思われるが、他の地方の社会実験では、料金を下げ、交通量が増えている。
- ・今年2月、公社が発表した経営改善計画の中に、利用者負担の軽減があったので、料金を下げて欲しい。
- ・JHは1割の料金値下げをするといっている。名古屋高速も同様に出来ないか。
- ・ETCの導入により回数券を上回る大幅な割引を期待する。
- ・今回完成する一宮線のみでは利用効率が悪いので、これに続く清洲線の整備も急いでほしい。
- ・社会実験の協議会メンバーにトラック協会が入る事は出来ないか。

(愛知県バス協会)

- ・今回意見を言わせて頂くに当たって、バス協会の中に高速道路検討会というものを作った。今後も引き続き検討していきたい。
- ・高速道路は環境問題を考えて大いに利用していきたいが、料金が高いので利用しづらい。
- ・今回の一宮線は飛び地なので別料金と思う。別料金では割高感があるので、名古屋線と均一料金としてほしい。ETCを活用した料金体系にして欲しい。
- ・ETC整備の充実と大幅な割引制度も実施してほしい。
- ・路線バスには割引が適用されるが、貸し切りバスには割引がない。貸し切りバスにも同じように割引制度を導入して欲しい。
- ・料金が一体化できないならば、割引率の高い回数券を作って欲しい。
- ・万博が開催されるので、ETCを早く整備して欲しい。特に黄金、名駅、楠には早くお願いしたい。

(愛知県タクシー協会)

- ・ETC整備の充実と割引制度の実施を進めてほしい。
- ・名古屋高速の経営改善計画を進めてほしい。更なる経営状態の公表をして欲しい。
- ・JHとの乗り継ぎ割引(マイレージ割引)をやって欲しい。
- ・タクシーが公共交通機関として位置づけられているので、路線バスと同等の割引を適用して欲しい。

(名古屋タクシー協会)

- ・料金は安ければ安いほどよい。
- ・身体障害者の方がタクシーのお客様の場合割引にならないのはおかしいのではないか。
- ・利用距離制の料金を設定できないか。
- ・料金が安くなるように償還期間を見直しして欲しい。