

# 名古屋高速道路のお客様の ご意見をお聴きする会

## 会 議 資 料

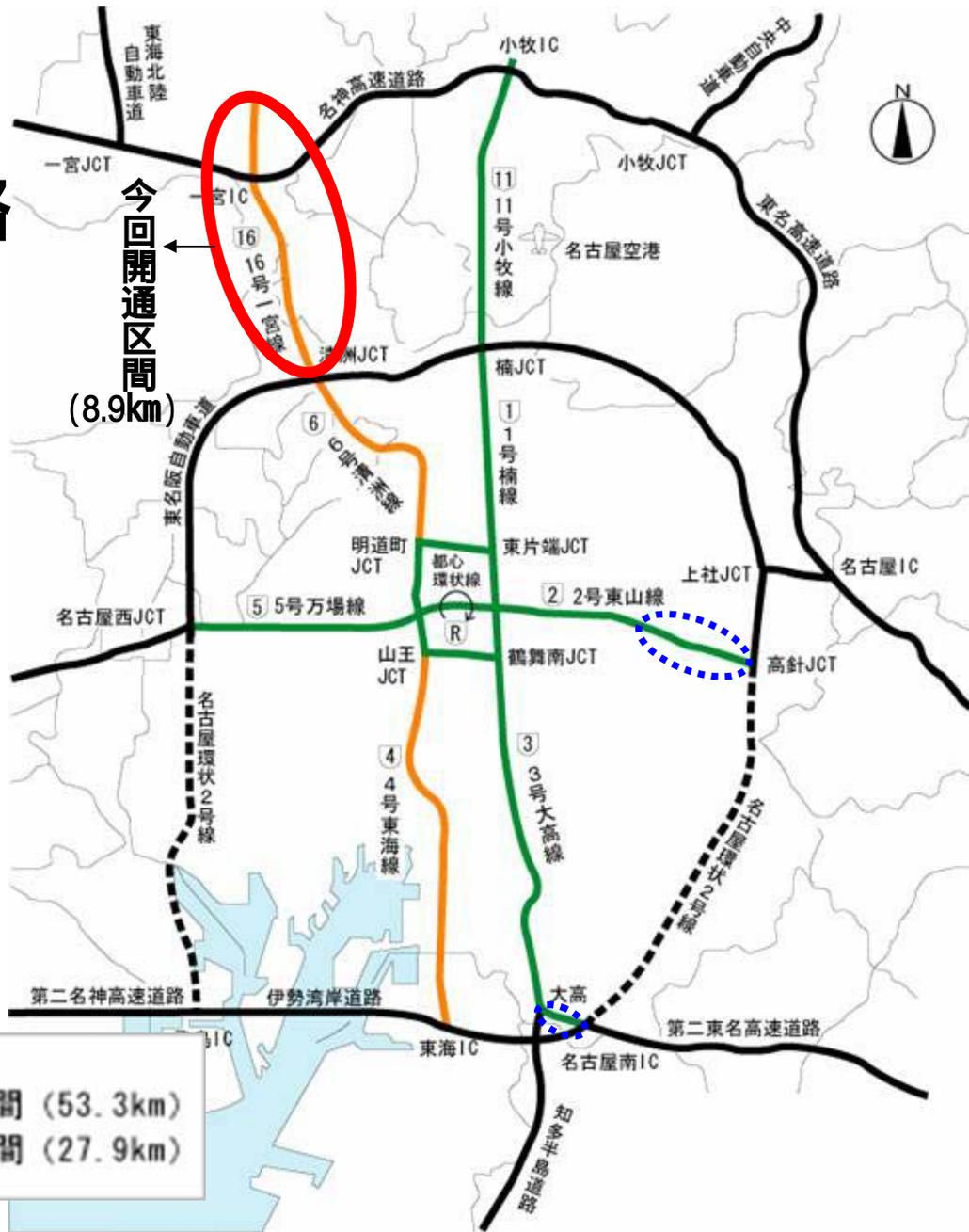
平成16年7月26日

# 目次

名古屋高速道路概要図.....	1
名古屋高速道路の料金体系.....	2
回数券の種類・販売価格.....	3, 4
他の有料道路等の料金比較.....	5
利用交通量の状況(4月~6月)...	6
平成15年度収支状況.....	7
償還準備金の積立推移.....	8
一宮線の概要.....	9
ETC整備(予定)箇所.....	10
ETC利用率の推移.....	11
ETC利用による社会実験検討案..	12

# 名古屋高速道路 概要図

(平成15年度末現在)



平成15年3月開通区間

名古屋高速道路	
	供用区間 (53.3km)
	事業中区間 (27.9km)

# 名古屋高速道路の料金体系

平成16年7月現在

## 【割引制度】

### 回数通行券

(ポッキリ回数券(名古屋線1万円・2万円、  
小牧線5千円・1万円、100回券、  
セット回数券、路線バス回数券)

プリペイドカード(5千円・1万円)

障害者割引(50%割引)

ETC前払割引(1万円・5万円)



## 回数券の種類・販売価格

車種		普通車			大型車		
券種		15回券	32回券	100回券	15回券	32回券	100回券
名古屋線	販売価格	10,000円	20,000円	61,100円	20,000円	40,000円	122,200円
	1回あたり	約667円	625円	611円	約1,333円	1,250円	1,222円
	割引率	約11%	約17%	約19%	約11%	約17%	約19%
券種		16回券	34回券	100回券	16回券	34回券	100回券
尾北線 (小牧線)	販売価格	5,000円	10,000円	28,500円	10,000円	20,000円	57,000円
	1回あたり	約313円	約294円	285円	625円	約588円	570円
	割引率	約11%	約16%	約19%	約11%	約16%	約19%

## セット回数券(価格及び割引額等)

車種区分	通行料金			券種	セット	割引額	1回当たりの料金		
	名古屋高速	東名阪道	計		販売価格	(割引率)	名古屋高速	東名阪道	計
普通車	750円	400～600円	1150円～1,350円	24回券	23,000円～27,000円	4,600円～5,400円 (約17%)	625円	約333～500円	約958～1,125円
大型車	1,500円	800～1,200円	2,300円～2,700円		46,000円～54,000円	9,200円～10,800円 (約17%)	1,250円	約667円～1,000円	約1,917～2,250円

## 路線バス回数券

料金圏	回数通行券の種類	価格	1回あたり	割引率
名古屋線	100回券	91,700円	917円	約39%
尾北線 (小牧線)	100回券	42,800円	428円	約39%

## プリペイドカード

券種	価格	割引率
5,200円券	5,000円	約4%
10,500円券	10,000円	約5%

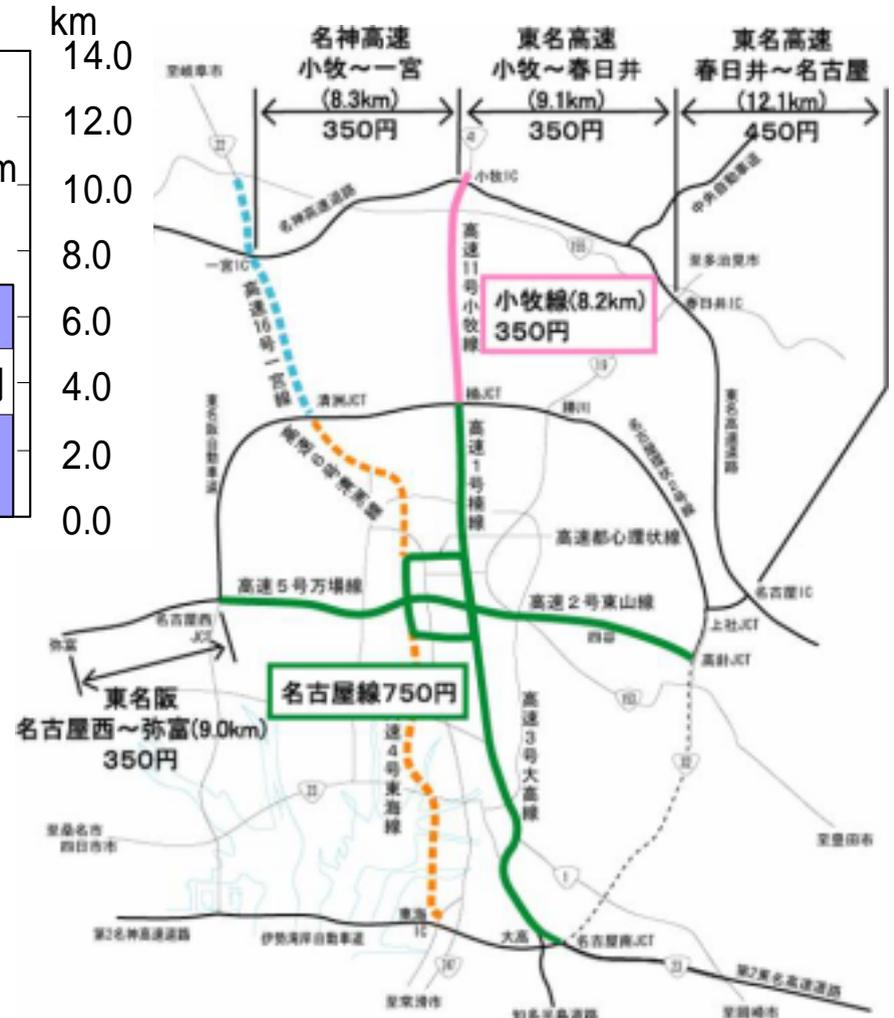
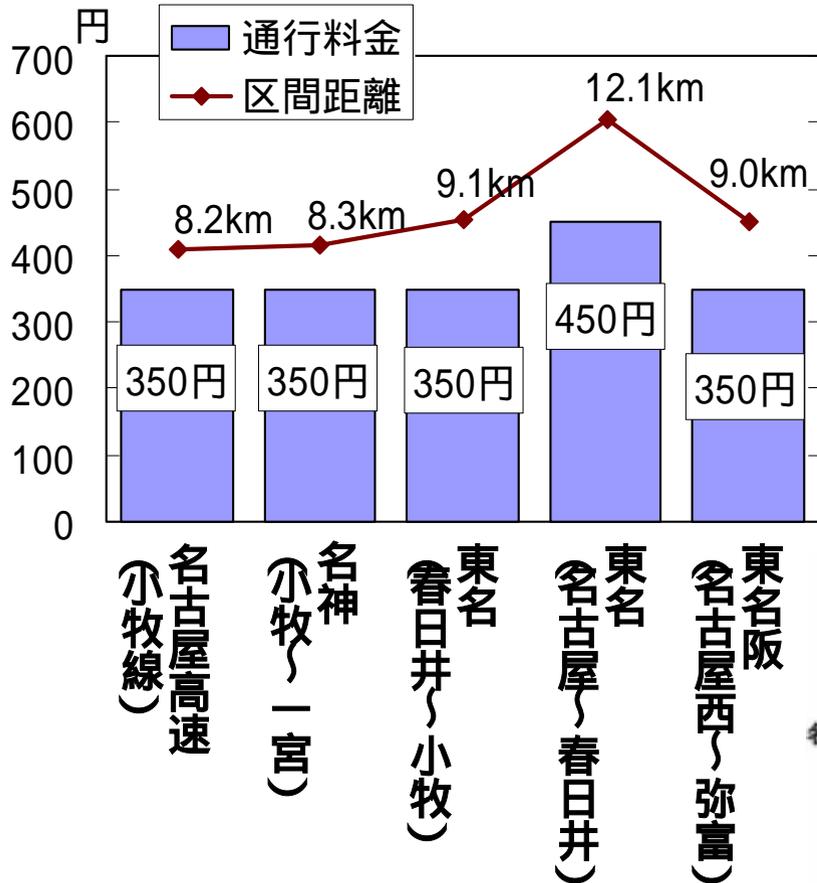
## ETC前払割引

前払金	利用可能額	割引率
10,000円券	10,500円	約5%
50,000円券	58,000円	約14%

## 身障者割引

50%割引

# 他の有料道路等の料金比較



# 利用交通量の状況(4～6月)

料金改定後3ヶ月間の交通量は、昨年同時期の交通量とほぼ同程度

	平成16年 4/1～6/30 料金 750円	平成15年 4/1～6/30 料金 650円	比 率 /
名古屋線	170,200	172,400	0.987
小牧線	51,000	48,200	1.058
合 計	221,200	220,600	1.003

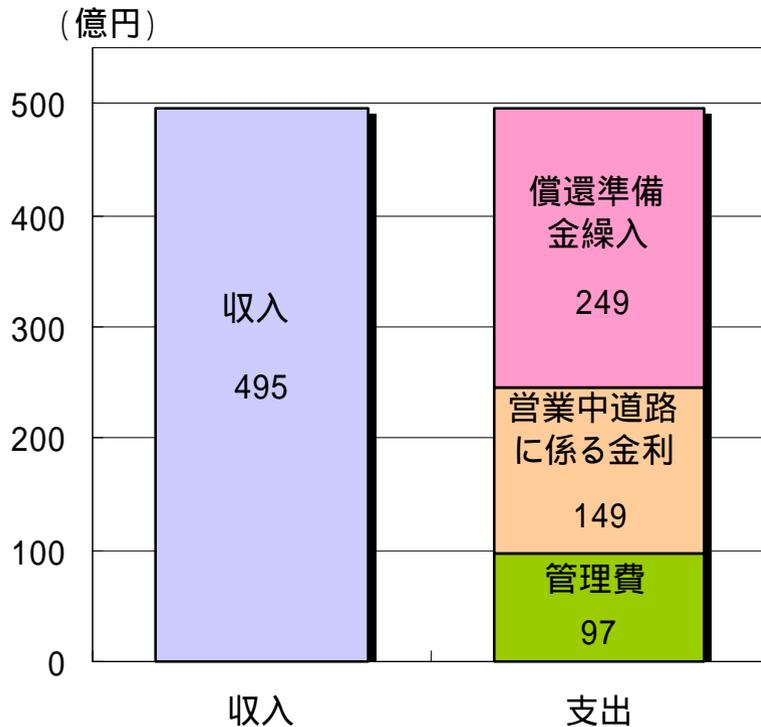
参考 平成16年度計画交通量 234,000台/日(平成15年2月3日料金認可)  
(季節変動等で4～6月は年平均の約97%)

## 参考(6月交通量)

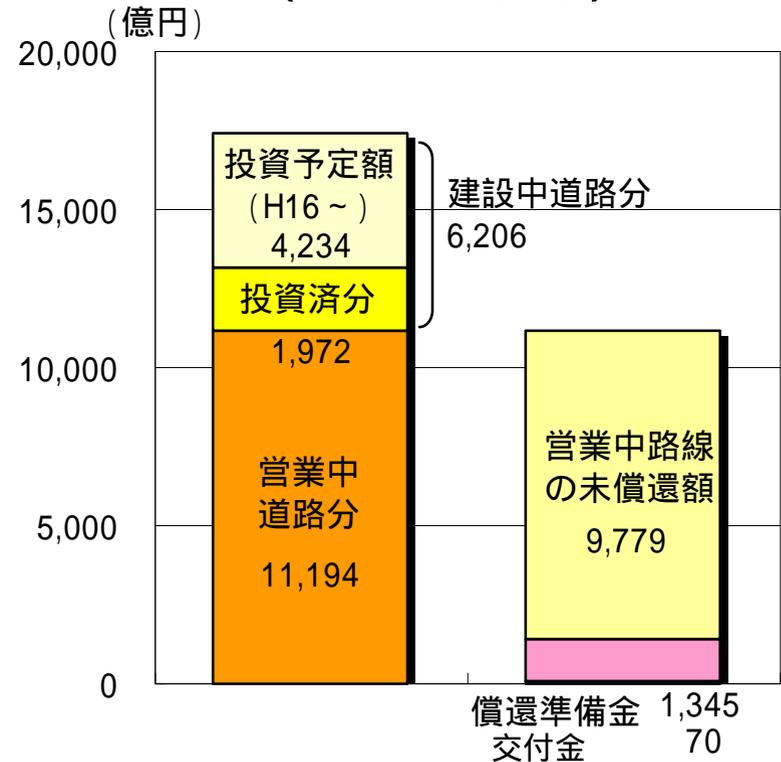
	平成16年 6/1～6/30 料金 750円	平成15年 6/1～6/30 料金 650円	比 率 /
名古屋線	174,700	175,200	0.997
小牧線	52,200	48,500	1.076
合 計	226,900	223,700	1.014

# 平成15年度収支状況

## 単年度収支状況 (平成15年度)

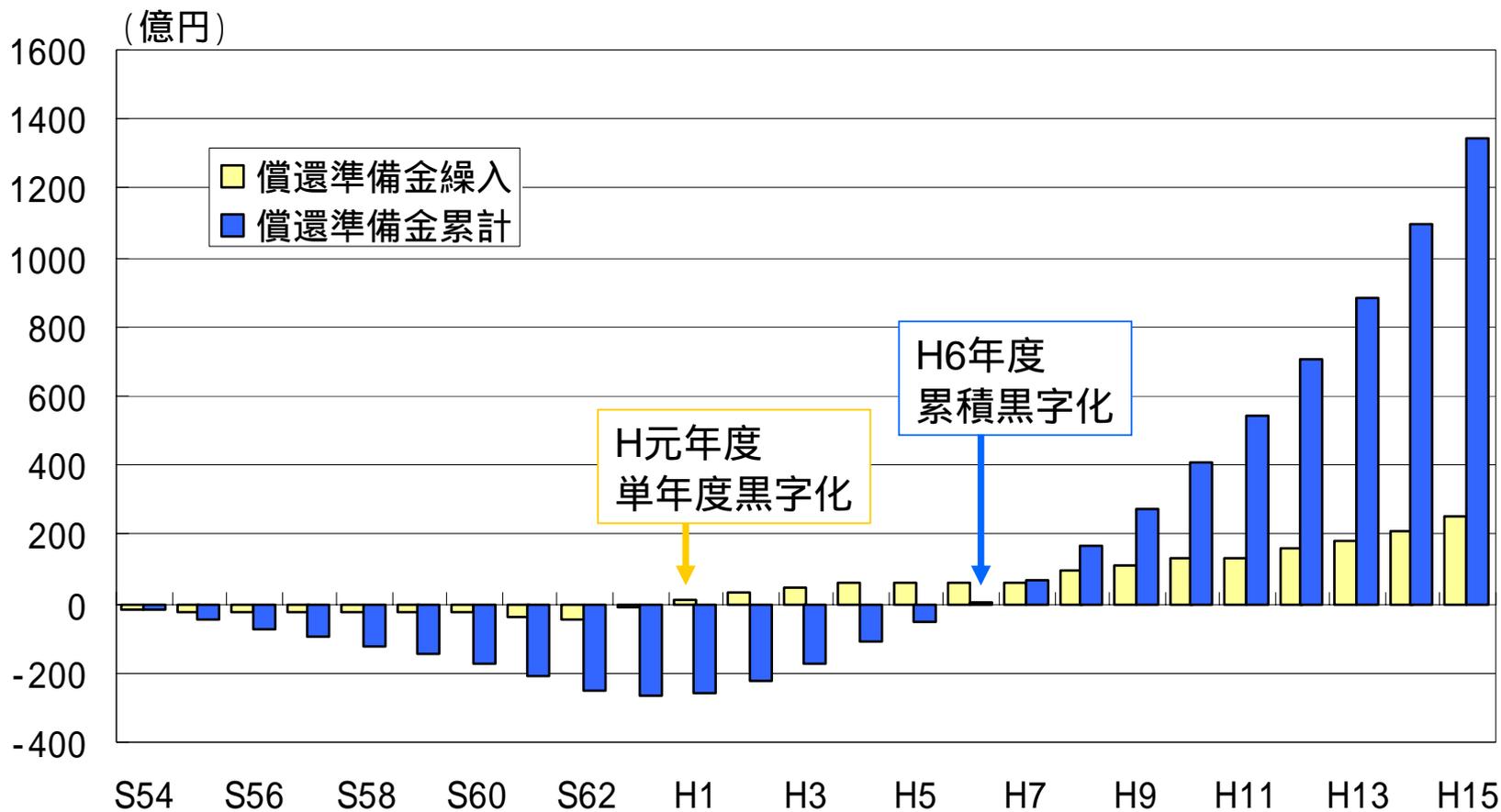


## 償還状況 (平成15年度末)



\*償還準備金 / (営業中道路分 - 交付金) = 12.1%

# 償還準備金の積立推移



# 一宮線の概要

区間:

愛知県西春日井郡清洲町大字朝日  
 ~ 愛知県一宮市緑四丁目

延長:  $L = 8.9 \text{ km}$

事業費: 約 1,500 億円

設計速度: 80 km/h

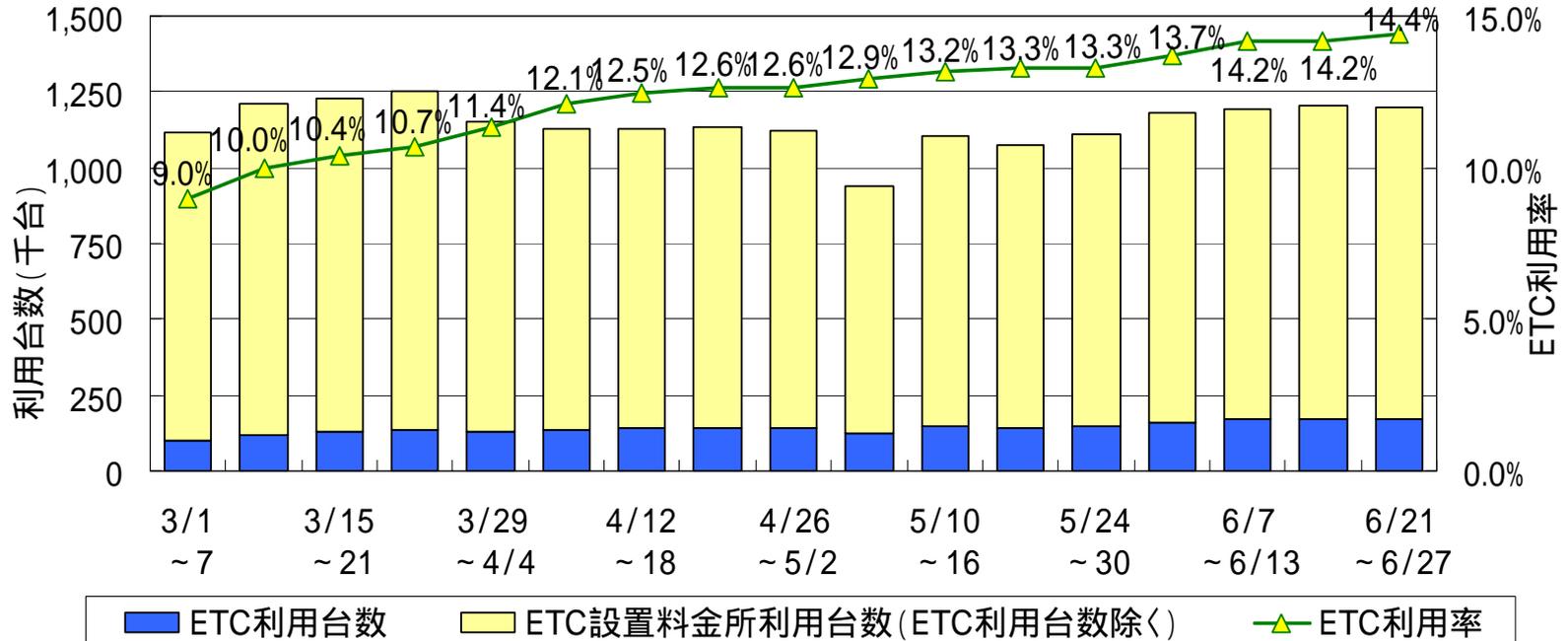


# ETC整備(予定) 箇所



凡例	運用時期	整備箇所	
●	H16年3月1日	集約料金所 : 桶、高針、星崎、千音寺、 大山川、小牧 一般料金所 : 東新町、東別院、名駅、 丸の内	10料金所
◎	H16年5月31日	一般料金所 : 白川、黒川	2料金所
○	H16年10月	供用中の全料金所に整備 (ただし、堀の内料金所を除く)	16料金所
◐	H16年度末	高速16号一宮線の供用に併せて整備	8料金所
⊗	H17年度以降	高速6号清洲線、高速4号東海線の 供用に併せて整備	10料金所

# ETC利用率の推移



## ETC設置料金所利用台数(6月21日(月)~6月27日(日))

	利用形態					計
	ETC	ICCR	回数券	ハイカ	現金等	
利用台数	172,025	105,111	291,886	137,439	489,717	1,196,178
利用率	14.4%	8.8%	24.4%	11.5%	40.9%	100.0%

ETC : ETCカードを車載器に挿入し、無線通信により通行した車  
 ICCR : ETCカードを料金所係員に手渡しすることにより通行した車

# ETC利用による社会実験検討案

