

第 2 部

各業務への取組みと その成果

- 第 1 章 名古屋高速道路の計画と整備効果
- 第 2 章 名古屋高速道路「建設」の歩み
- 第 3 章 通行料金制度と料金認可
- 第 4 章 管理業務
- 第 5 章 保全施設業務
- 第 6 章 環境対策
- 第 7 章 渋滞対策と社会実験
- 第 8 章 交通安全対策と ITS の推進
- 第 9 章 防災・工事安全対策と危機管理
- 第 10 章 経営の状況
- 第 11 章 組織・広報等

<Before>



明道町交差点付近（昭和中頃）
（写真提供：名古屋市）

<After>



明道町JCTと明道町交差点付近（令和3年）

< Before >



建設中の黄金立体橋（昭和39年）
（写真提供：名古屋市）

< After >



高速5号万場線と黄金立体橋（令和3年）
（写真提供：一般財団法人名古屋高速道路協会）

<Before>



浄心交差点付近（昭和40年頃）
（写真提供：名古屋市交通局）

<After>



高速6号清須線と浄心交差点付近（令和3年）