

**第31回  
名古屋高速道路公社  
料金問題調査会**

---

**平成17年11月 8日**

# 目 次

**ETCの現状等**

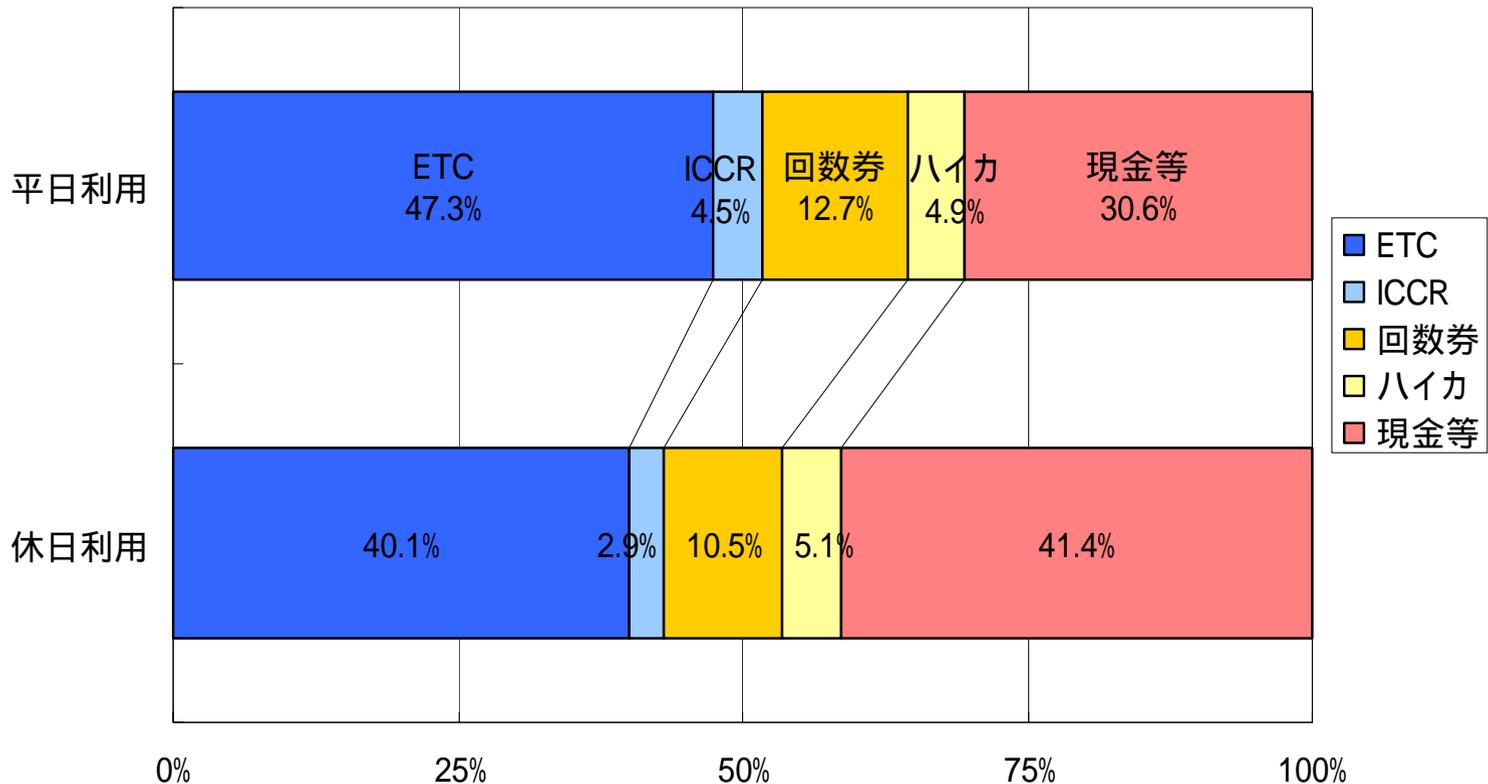
**新たなETC料金割引の考え方**

# ETCの現状等

# ETCの利用率等

名古屋高速平日利用の半数以上がETC (ICCR含み) で料金支払い

料金支払い内訳(10月1日(土)～10月21日(金))



ETC : ETCカードを車載器に挿入し、無線通信により通行した車  
ICCR : ETCカードを料金所係員に手渡しすることにより通行した車

# 割引対象車両をETCとする事について

ETC普及による料金所部や一般道路における渋滞減少、沿道環境の改善等により、非ETCユーザーを含め全道路ユーザー等にも恩恵をもたらすこと

今後とも、時間帯割引等弾力的な料金施策を実施するために有効であること

等から、ETC車両のみを対象とすることが妥当である。このため、ETCの普及促進策を積極的に実施すると共に、二輪車、クレジットカードを持ってない方々への対応等、全ての利用者がETCを利用することができるよう、必要な方策の検討を早急に進めることが重要である。

# 新たなETC料金割引の考え方

## ETCの役割、目的整理等

### 料金所渋滞の緩和

ノンストップ料金徴収、現金等不要

### 多様な割引料金

#### < 時間帯 >

- ・早朝ラッシュ時の混雑緩和等

#### < 曜日 >

- ・低頻度利用のお客様への割引サービス
- ・施設の有効活用

#### < 端末特定区間 >

- ・料金の不公平感の是正
- ・施設の有効活用
- ・都心環状を避けた交通を促進、混雑緩和

#### < 利用頻度 >

- ・お得意様サービス

- 
- ・渋滞緩和
  - ・環境改善
  - ・不公平感の是正

# 時間帯に応じた割引

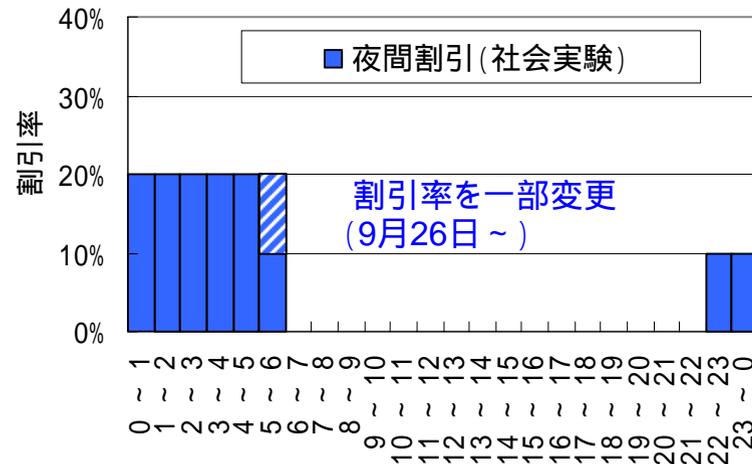
早朝ラッシュ時の混雑緩和に向け、5時～6時の割引率を20%に引き上げ、社会実験継続。

割引の率、時間帯とその効果等については、社会実験協議会で検討。

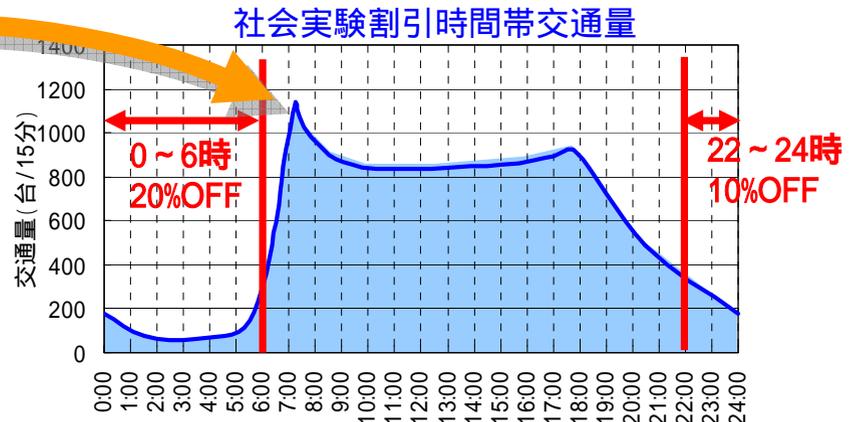
## 夜間割引 (社会実験実施中)

【割引率】

22時～24時 10%割引  
0時～6時 20%割引



早朝割引により、朝7時頃のピーク交通量が削減され、混雑緩和につながる。



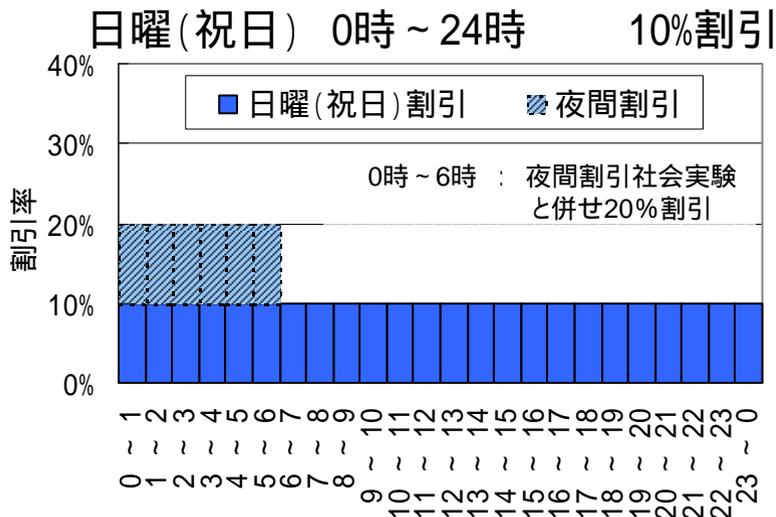
東新町出口 - 東新町入口 (H17.8.5)

# 曜日に応じた割引(案)

低頻度利用のお客様への割引サービス、施設の有効活用等を目的として土、日曜(祝日)割引

## 日曜(祝日)割引

【割引率】



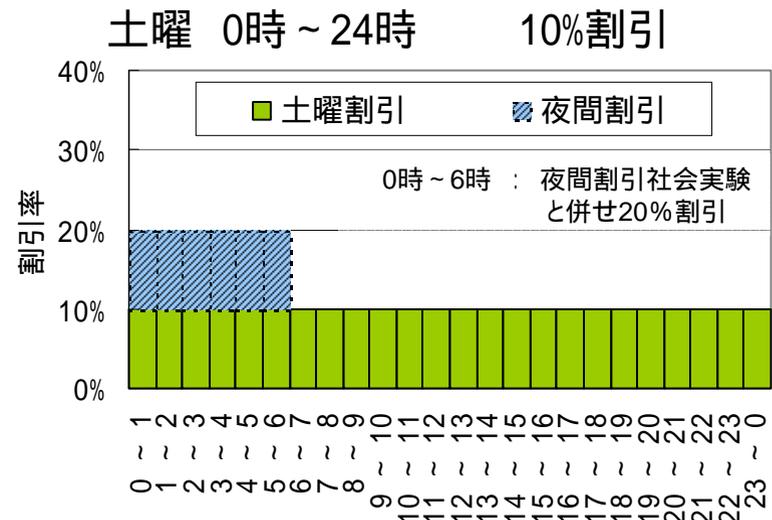
他の割引等と重ね合わせができる

端末特定区間割引、利用頻度に応じた割引

## 土曜割引

期間限定ETC普及促進キャンペーン  
(弾力的)割引として、1年間実施。

【割引率】



# 距離の要素の割引(案)

## 端末特定区間割引

### 【目的】

- ・料金の不公平感の是正として、他有料道路と接続する端末区間を割引
- ・施設の有効活用として、交通量の(比較的)少ない区間を割引
- ・都心環状を避けた交通を促進し、混雑を緩和

### 【実施区間】

#### 社会実験実施中区間

- 1号楠線 黒川～楠JCT
- 2号東山線 春岡～高針JCT
- 5号万場線 烏森～名古屋西JCT

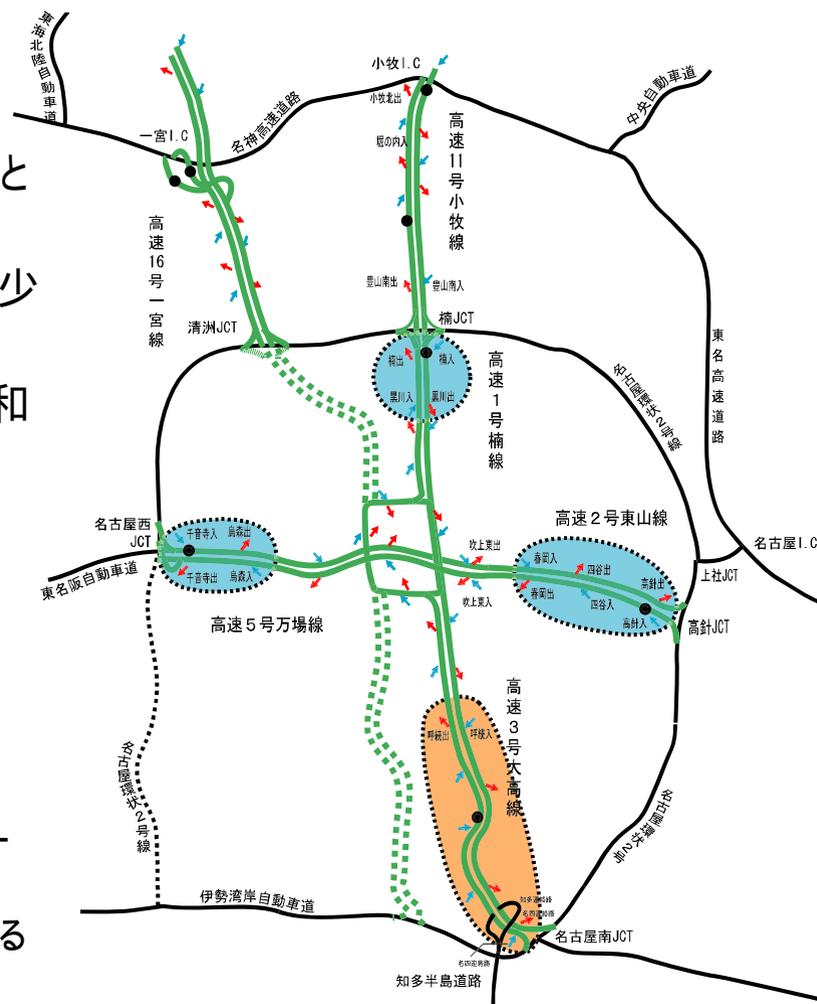
#### 新規区間

- 3号大高線 呼続～大高・名古屋南JCT

施工中区間については、開通時に料金を定める

### 【料金割引】

普通車 200円引、大型車400円引

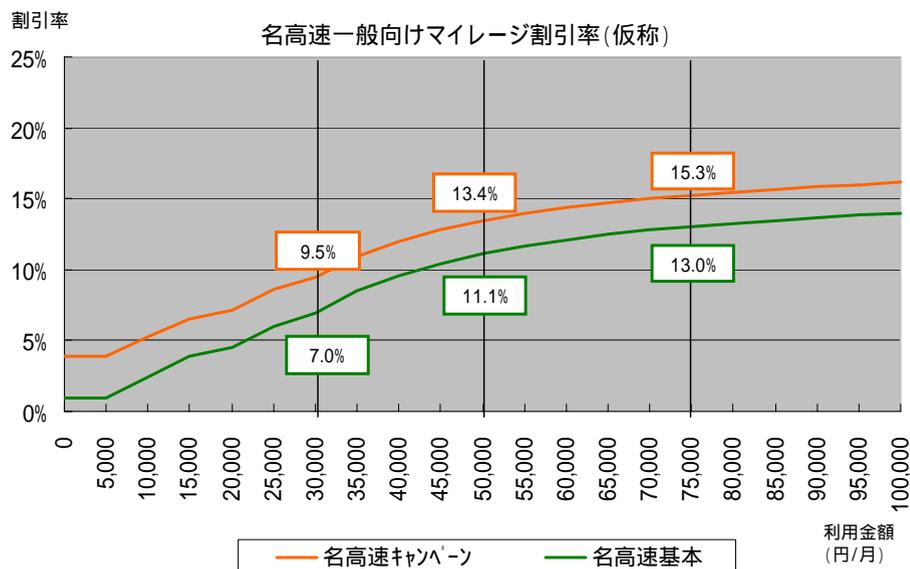


# 利用頻度に応じた割引(案)・・・ETCクレジットカード

お客様サービスとして利用頻度に応じて割引

## 名高速一般向けマイルージ割引(仮称)

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	100円につき
1通行ごと 100円につき  通常 1ポイント  ↓ <b>4ポイント +3ポイント 割増</b>	5千円以下の部分	0ポイント
	5千円を超え 1万円以下の部分	3ポイント
	1万円を超え 2万円以下の部分	6ポイント
	2万円を超え 3万円以下の部分	12ポイント
	3万円を超えた部分	19ポイント



期間限定ETC普及促進キャンペーンとして  
(弾力的)割引(1年間) +3ポイント

ポイント還元利用料金は各高速道路(株)等と共通利用  
マイルージサービスへの参加、登録は各高速道路(株)等共通で1回のみ  
加算ポイントは、月毎に利用頻度(金額)に応じて加算  
ポイント還元率は一定 100ポイント=100円  
ポイントは付いたときから翌年度末まで有効(最大2年間)  
自動的な還元が可能

# 利用頻度に応じた割引(案)・・・ETCコーポレートカード

お客様サービスとして利用頻度に応じて割引

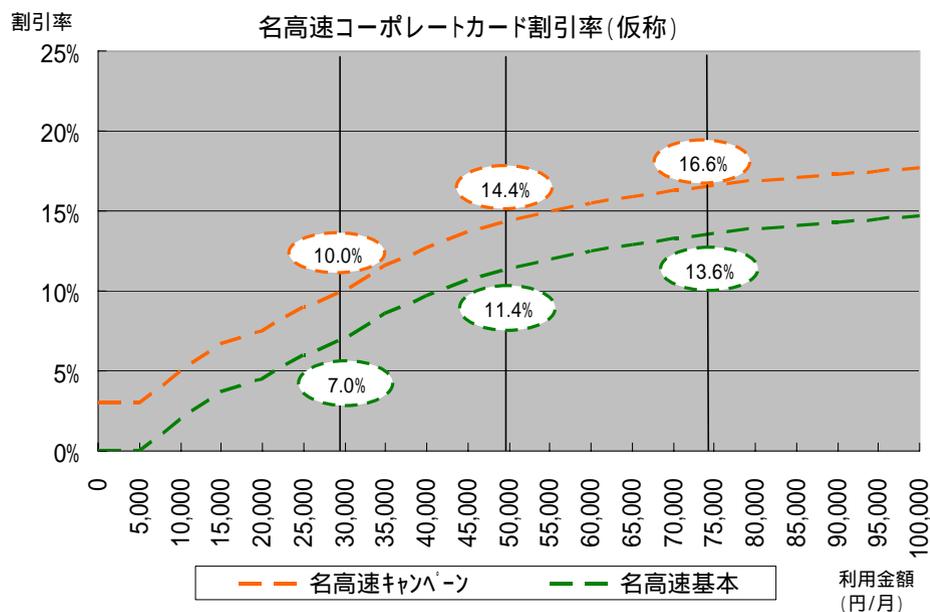
ETCコーポレートカード：  
東、中、西日本高速道路(株)発行の  
事業者向けカード

## 名高速コーポレートカード割引(仮称)

月間利用額区分	割引率	+3%
5千円以下の部分	0%	
5千円を超え 1万円以下の部分	4%	
1万円を超え 2万円以下の部分	7%	
2万円を超え 3万円以下の部分	12%	
3万円を超えた部分	18%	

期間限定ETC普及促進キャンペーンとして  
(弾力的)割引(1年間) +3%

月毎に料金を割引いて請求  
月毎(カード単位)の利用頻度に応じて割引  
(契約者単位の割引なし)



# 新たなETC割引による割引ケース

## ETCクレジットカード利用（名高速一般向けマイルージ割引）

ETC普及促進キャンペーン割引  
+ 3P実施時

土・日曜（祝日）利用のケース

毎週末1回、土・日曜日に名古屋線を利用してレジャーに出かける場合

時間帯・距離の割引で

通常料金 6,000円 … 750円×8回(4往復)

割引で 5,440円 … 毎回土曜・休日割引〔10%OFF〕を適用

560円 お得

さらに名高速一般向けマイルージ割引で、

・基本ポイント 48ポイント  
・+3Pt 割増分 144ポイント  
・加算ポイント 12ポイント  
合計 204ポイント

合計  
約13%お得

さらに204円お得

さらに端末区間利用なら、最初に料金200円割引

通勤利用のケース

平日(月20日)、通勤で、  
月2日、土・日曜日にレジャーで名古屋線を利用する場合

時間帯・距離の割引で

通常料金 33,000円 … 750円×44回(22往復)

割引で 31,210円 … 週2回夜間割引〔10%OFF〕

月1回夜間割引〔20%OFF〕

月2日土曜・休日割引〔10%OFF〕

週1回端末特定割引〔200円OFF〕

1,790円 お得

さらに名高速一般向けマイルージ割引で、

・基本ポイント 287ポイント  
・+3Pt 割増分 861ポイント  
・加算ポイント 2178ポイント  
合計3326ポイント

合計  
約15%お得

さらに3,326円お得

10%引:680円、20%引:600円、端末:200円引（名古屋線料金）

ポイント計算において100円未満の利用額は切り捨てとなります。

還元額は100ポイント毎で、残ったポイント(100Pt未満)は次回還元額(無料通行分)への交換時まで持ち越し出来ます。有効期限内に限る

# 新たなETC割引による割引ケース

## ETCコーポレートカード利用（名高速コーポレートカード割引）

ETC普及促進キャンペーン割引  
+ 3%実施時

業務利用のケース

月～土曜（月24日）、大型車で名古屋線を利用する場合

時間帯・距離の割引で

通常料金 72,000円

… 1500円×48回(24往復)

割引で 69,300円

… 週2回夜間割引[10%OFF]

月1回夜間割引[20%OFF]

週1日土曜・休日割引[10%OFF]

2,700円 お得

さらに名高速コーポレートカード割引で、

・本来割引額 9,174円  
・+3%割引分 2,079円  
・合計 11,253円

さらに11,253円 お得

当月請求額は58,047円

合計13,953円  
お徳

合計  
約19%お徳

同条件で普通車の場合、通常料金 36,000円 30,743円で 5,257円お徳（約15%お徳）

10%引:1350円、20%引:1200円、端末:400円引（名古屋線料金:大型車）  
割引計算において100円未満の利用額は切り捨てとなります。

# 新たなETC割引(案)

H17年度

割引総額  
約50億円  
〔全収入の  
約8%〕

回数券、ハイカ、ETC前納、端末割引、夜間割引

路線バス割引  
障害者割引

新たなETC割引(案) (H18年:ETC利用率70%)

ETC普及促進に向け、**1年間**  
**キャンペーン割引**を実施

割引総額  
約60億円  
〔全収入の  
約10%〕

利用頻度に応じた割引		距離の要素	利用の日時間帯に応じた割引	
<b>一般向けマイルージ割引</b> (基本ポイント1P + 加算ポイント最大部分19P)  <b>ユーホレトカード割引</b> (最大部分18%割引)	<b>キャンペーン割引</b> 一般向けマイルージ割引 <b>+ 3P割引</b>  ユーホレトカード割引 <b>+ 3%割引</b>	<b>端末割引</b>  3+1箇所 (呼続新規) 200円引	<b>夜間</b> (社会実験) 00 <sup>h</sup> -06 <sup>h</sup> : 20%引 22 <sup>h</sup> -24 <sup>h</sup> : 10%引	<b>日曜(祝日)</b> 00 <sup>h</sup> -24 <sup>h</sup> : 10%引  <b>土曜割引</b> 00 <sup>h</sup> -24 <sup>h</sup> : 10%引

路線バス割引  
障害者割引

# H17年末ETC料金認可(案)概要

## 利用頻度に応じた割引

### 名高速一般向けマイルージ割引(仮称)

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	100円につき
1通行ごと 100円につき	5千円以下の部分	0ポイント
	5千円を超え1万円以下の部分	3ポイント
1ポイント +3ポイント	1万円を超え2万円以下の部分	6ポイント
	2万円を超え3万円以下の部分	12ポイント
	3万円を超えた部分	19ポイント

### 名高速コーポレートカード割引(仮称)

月間利用額区分	割引率	
5千円以下の部分	0%	+3%
5千円を超え1万円以下の部分	4%	
1万円を超え2万円以下の部分	7%	
2万円を超え3万円以下の部分	12%	
3万円を超えた部分	18%	

### 期間限定ETC普及促進キャンペーン(弾力的)割引 …1年間

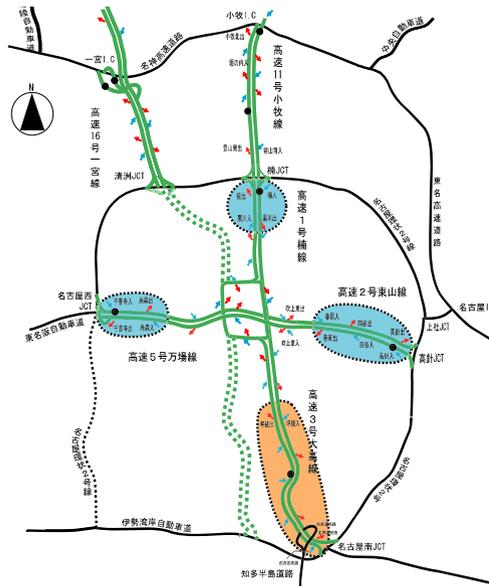
ETC特別割引(期間限定)の5.8%積み増し及び回数券販売は、利用頻度に応じた割引導入時期に終了する。

ハイカは年度末に利用停止

## 距離の要素の割引

### 端末特定区間割引

(普通車:200円引、大型車:400円引)



### <社会実験中 料金認可>

- ・黒川～楠 約4 km
- ・春岡～高針 約6 km
- ・烏森～千音寺 約4 km

### <今回追加料金認可>

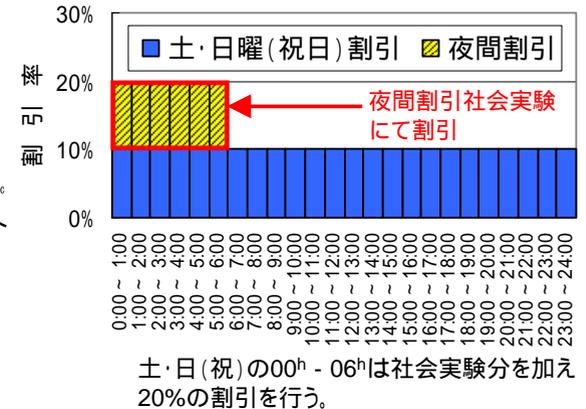
- ・呼続～大高 約7 km

## 時間帯・曜日に応じた割引

### 土・日曜(祝日)割引

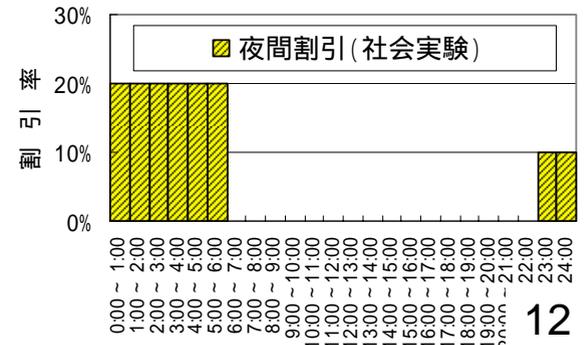
日曜(祝日)割引を料金認可

期間限定ETC普及促進キャンペーン(弾力的)割引として土曜日10%割引(1年間)



土・日(祝)の00h～06hは社会実験分を加え20%の割引を行う。

### 夜間割引(社会実験継続)

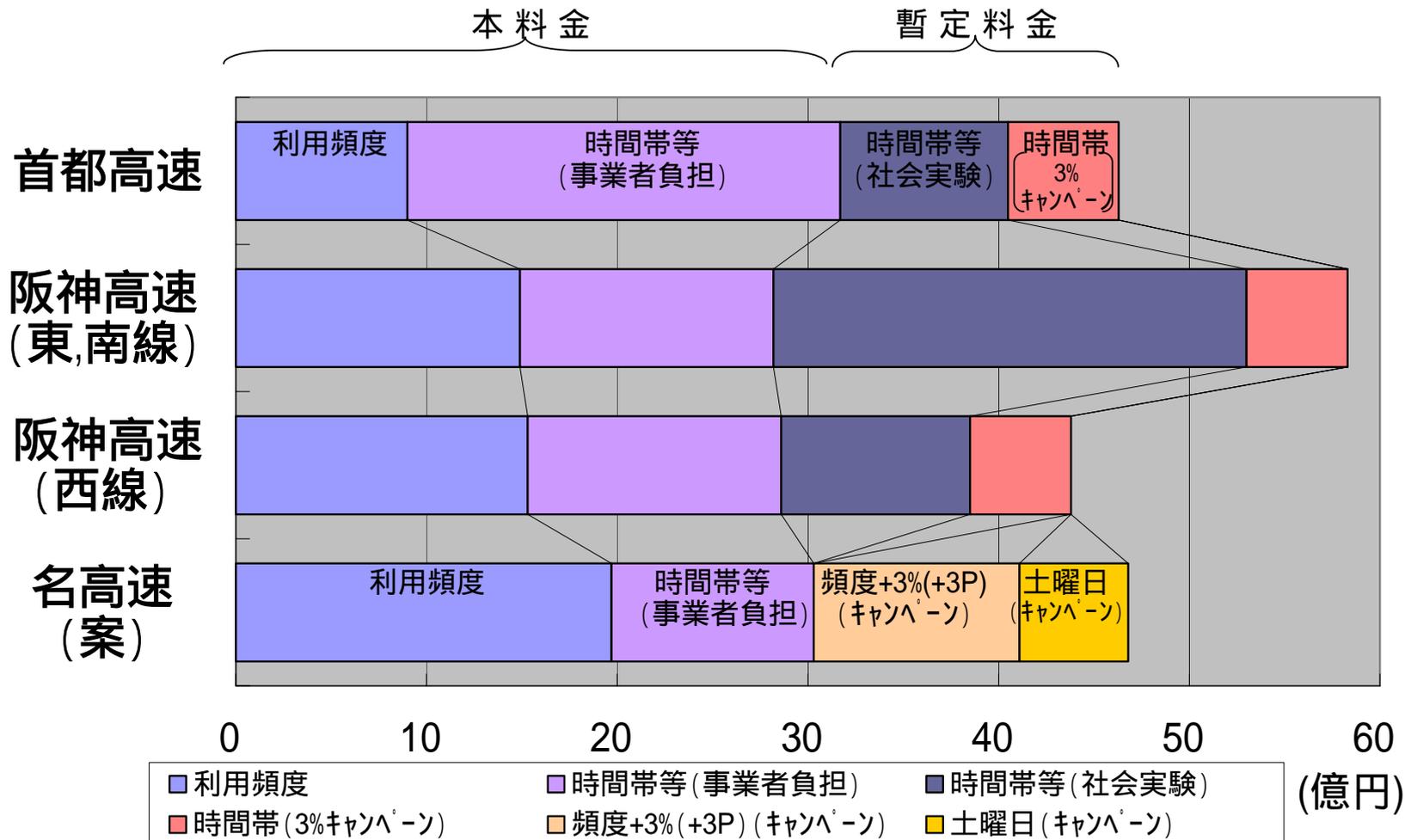


第31回  
名古屋高速道路公社  
料金問題調査会

参考資料

平成17年11月 8日

# 割引額の項目別比較



各公団の割引施策を名高速において実施した場合のH18の割引額  
 名高速の夜間割引は本料金に含む

# 東・中・西日本高速、首都高速、阪神高速の頻度割引実施内容

## 東・中・西日本高速

有効期間最大2年  
利用50円につき1ポイント

一般向けマイレージポイントサービス(ポイント制)	
ポイントの交換単位	還元額(無料通行分)
100P(5千円)	200円
200P(1万円)	500円
600P(3万円)	2500円
1000P(5万円)	8000円

## 首都高速

一般向け割引(割引制)		
前々月利用金額	割引率	前々月の利用実績に応じて割引
5千円未満の場合	0%	
5千円以上1万円未満の場合	1%	
1万円以上3万円未満の場合	2%	
3万円以上5万円未満の場合	4%	
5万円以上7万円未満の場合	6%	
7万円以上の場合	8%	

## 阪神高速

月間利用額に応じてポイント加算  
100ポイントで100円分還元

一般向けマイレージポイントサービス(ポイント制)		
利用金額	基本ポイント	加算ポイント
1万円までの部分	3P	0
1万円超3万5千円までの部分		3P
3万5千円超7万円までの部分		5P
7万円超の部分		10P

事業者向け多頻度割引			
契約者単位割引	+	自動車1台ごとの1ヶ月の利用額	割引率
10%		5千円までの部分	0%
		5千円超1万円までの部分	10%
		1万円超3万円までの部分	15%
	3万円を超える部分	20%	

大口向け割引	
利用金額	割引率
5千円までの部分	0%
5千円超1万円までの部分	2%
1万円超3万円までの部分	5%
3万円超5万円までの部分	8%
5万円超の部分	12%

事業者向け多頻度割引	
利用金額	割引率
5千円までの部分	0%
5千円超1万円までの部分	3%
1万円超3万5千円までの部分	6%
3万5千円超7万円までの部分	8%
7万円超の部分	13%

契約者単位割引は契約者単位の月間利用額の合計500万円を超え、かつ、自動車1台当たりの月間平均利用額が3万円を超える場合に適用

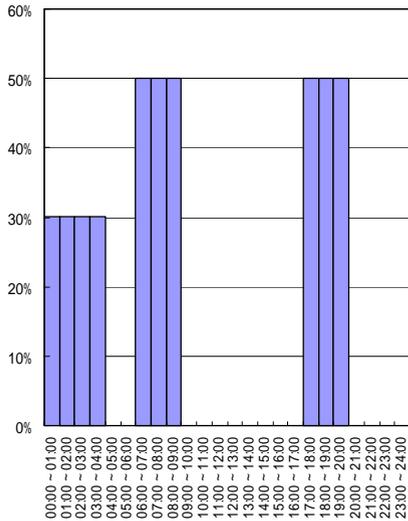
期間限定基本ポイント5倍キャンペーンを実施  
(H17.10.1～10.30の土・日・祝日のみ)

# 東・中・西日本高速、首都高速、阪神高速の時間帯割引実施内容 (H17.10.1 ~ H18.3.31)

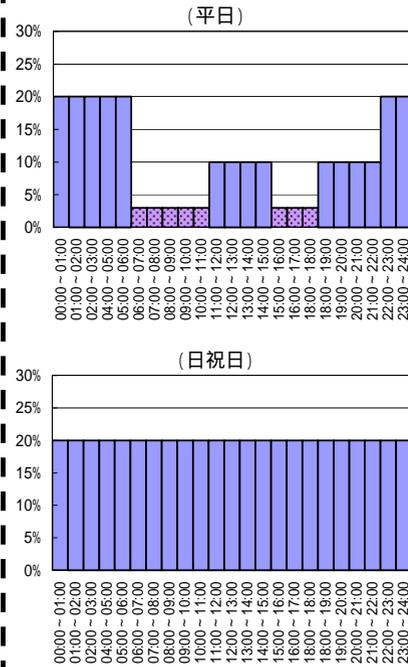
- ・通勤時間帯の割引を実施
- ・深夜割引を実施

- ・朝、夕のピーク時以外の時間帯で割引実施
- ・(土)日祝日は一律の割引を実施

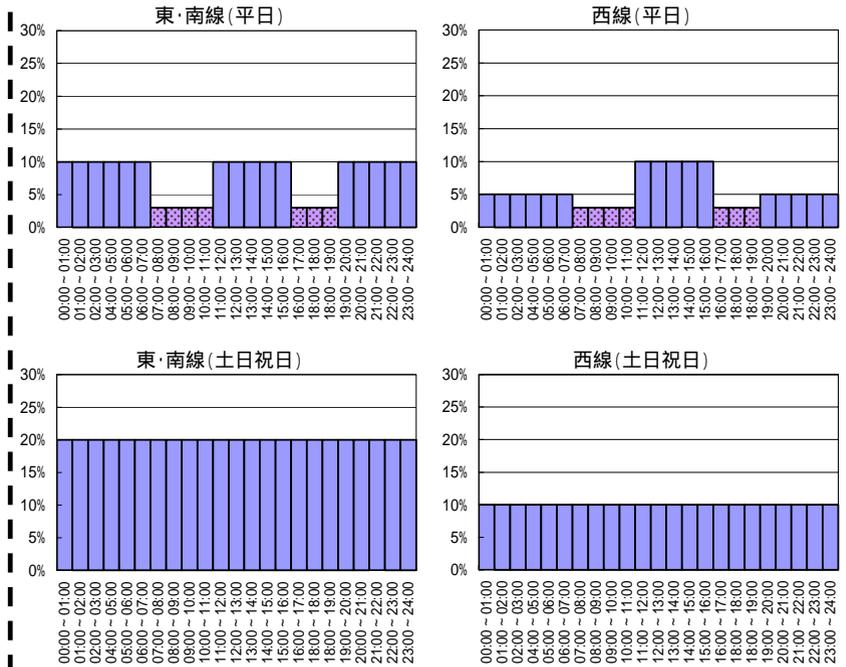
## 東・中・西日本高速



## 首都高速



## 阪神高速



 : 弾力的料金割引(期間限定3%OFFキャンペーン)

# 料金割引相互の重ね合わせ

## 重ね合わせの考え方

- ・端末特定区間割引(200円引、400円引)は、他の割引に先行して本料金より割り引かれる。
- ・これを割り引いた後の料金に、夜間割引(10%、20%引)、曜日割引(10%引)を適用する。
- ・上記割引後の利用料金に頻度割引を適用する。(最大区分18%引、20Pt)

路線バスは、端末割引は適用するが、割引率が約4割と高く設定しており、他の割引は適用しない。

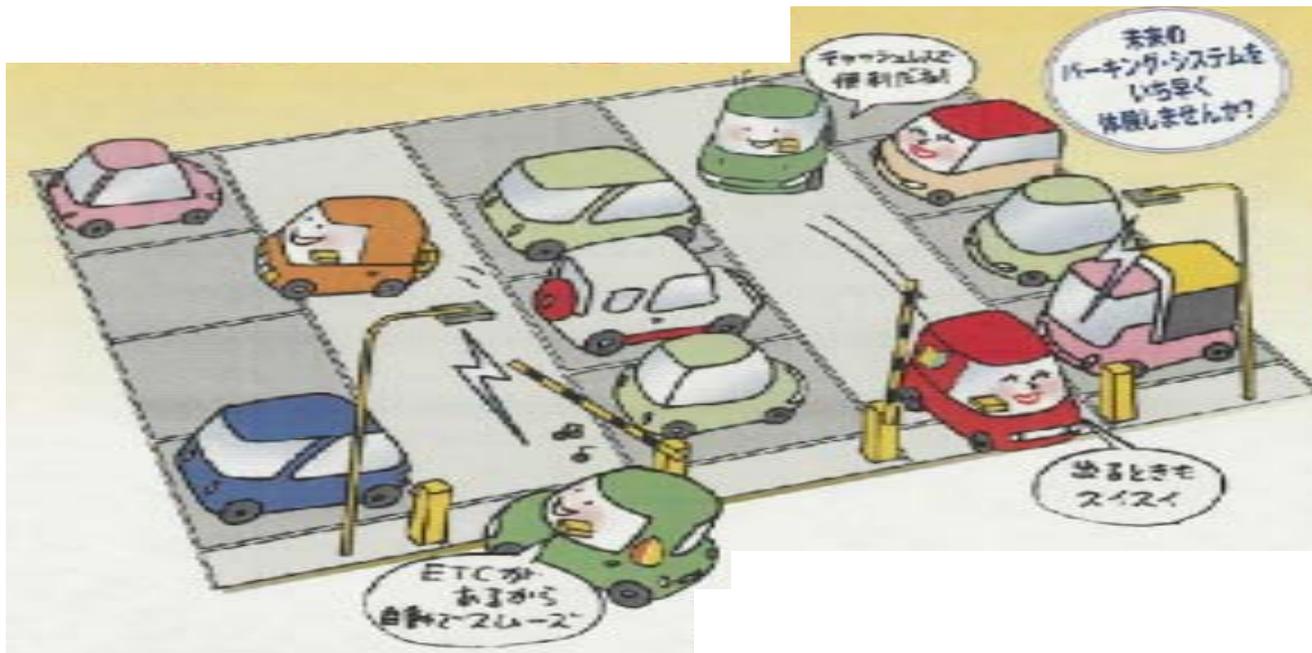
身障者は、50%割引に加え、従前より前納割引も適用していたことから、頻度割引も適用する。

## 【重ね合わせ適用の有無】

	端末特定区間割引			
時間帯割引(曜日、夜間割引等)		時間帯割引(曜日、夜間割引等)		
一般向けマイルージ割引			一般向けマイルージ割引	
コーポレートカード割引			×	コーポレートカード割引

## 多様な料金支払いサービス活用により、ETC普及促進。

駐車場でETC通信技術を用いて、スムーズでキャッシュレスなサービス導入の社会実験が行われる予定です。



名古屋市北区 大曽根国道駐車場(国道19号地下)

OZ(オズ)パーキング駐車場ETC社会実験

モニター募集期間 平成17年10月11日(火)～平成18年1月10日(火)

社会実験期間 平成17年11月21日(月)～平成18年2月20日(月)

募集人数に制限ありません。

但し、ETC車載器を持っていない方は 先着50名

(国土交通省 中部地方整備局 HPより抜粋)