



第25回 名古屋高速道路公社 料金問題調査会

平成16年 8月 9日

目次

利用交通量状況

経営改善計画等

一宮線の概要

一宮線料金の考え方(案)

ETCを活用した料金施策等

利用交通量状況

料金改定関連交通量(4～7月)

料金改定後4ヶ月間の交通量は、昨年同時期の交通量とほぼ同程度

	平成16年 4/1～7/31 料金 750円	平成15年 4/1～7/31 料金 650円	比 率 /
名古屋線	173,400	174,800	0.992
小牧線	52,200	49,200	1.061
合 計	225,600	224,000	1.007

参考 平成16年度計画交通量 234,000台/日(平成15年2月3日料金認可)
(季節変動等で4～7月は年平均の約98%)

注)小牧線の料金は、新規供用時(平成13年3月10日)より350円で改定なし。

参考(7月交通量)

	平成16年 7/1～7/31 料金 750円	平成15年 7/1～7/31 料金 650円	比 率 /
名古屋線	182,800	181,900	1.005
小牧線	55,900	52,100	1.073
合 計	238,700	234,000	1.020

経営改善計画等

経営改善計画のポイント (今回の料金改定関連)

平成15年度以降の残事業費に対して建設コスト10%削減

平成8年度決算に対して管理コスト20%削減

ETC料金制度の導入(社会実験の実施)

お客様のご意見の反映

コスト削減を図り、現行料金(名古屋線750円)をできるだけ堅持しながら 81.2kmの道路網完成

一宮線の概要

区間:

愛知県西春日井郡清洲町大字朝日

～愛知県一宮市緑四丁目

延長: $L = 8.9 \text{ km}$

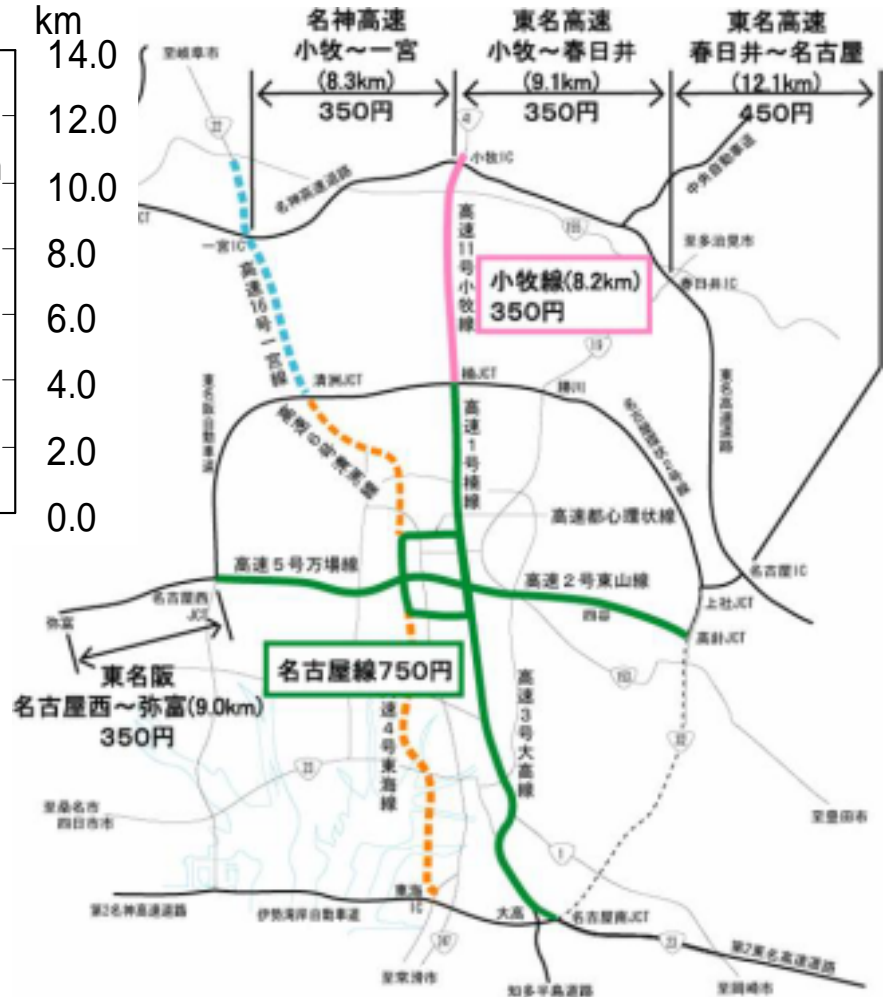
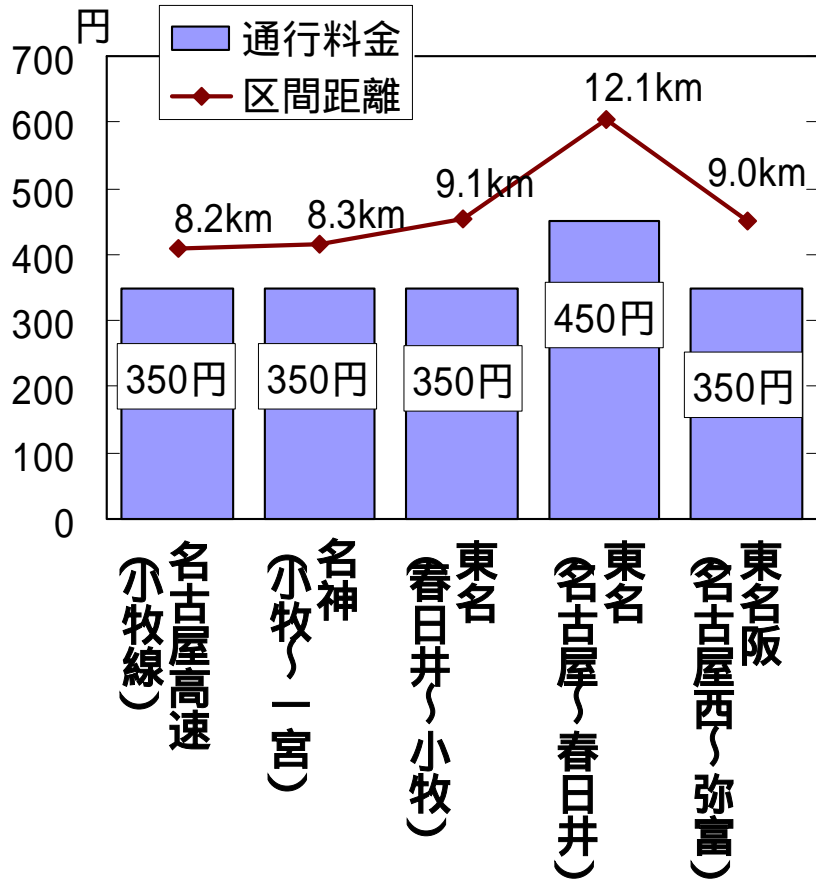
事業費: 約1,500億円

設計速度: 80 km/h



一宮線料金の考え方(案) 料金水準

他の有料道路等の料金比較



償還計算


現行料金認可 償還諸条件

項 目		内 容
事業費(53.3km)		約11,160億円
収入予定 開始年度	1号四谷高針、大高～名古屋南	H15年度
料 金	名古屋線	650円(H15)、750円(H16～)
	小牧線	350円、200円(特定区間)
交通量	換算台数(H32)	228,700台
財源構成	有料融資	出:無:転:民 15:25:35:25
	総合有料融資	出:無:転:民 25:35:25:15
将来金利		12年平均(H2.10～H14.9)4年すりつけ
	民間債金利	1.699% 3.649%
	特転債金利	1.600% 3.400%
収入実質率		名古屋線:0.935、小牧線:0.971
管 理 費		H15から6年間(H20)で10%削減(H8基準)
インフレート	人件費伸び率	H14(0.08%)
		H15(-1.0%)
		H16～(0%)
	消費者物価伸び率	H14,15(-0.6%)
		H16～(0%)
	卸売り物価伸び率	H14,15(-0.8%)
H16～(0%)		
換算起算日		平成8年2月
償還満了日		平成48年2月
償還期間		39年12ヶ月

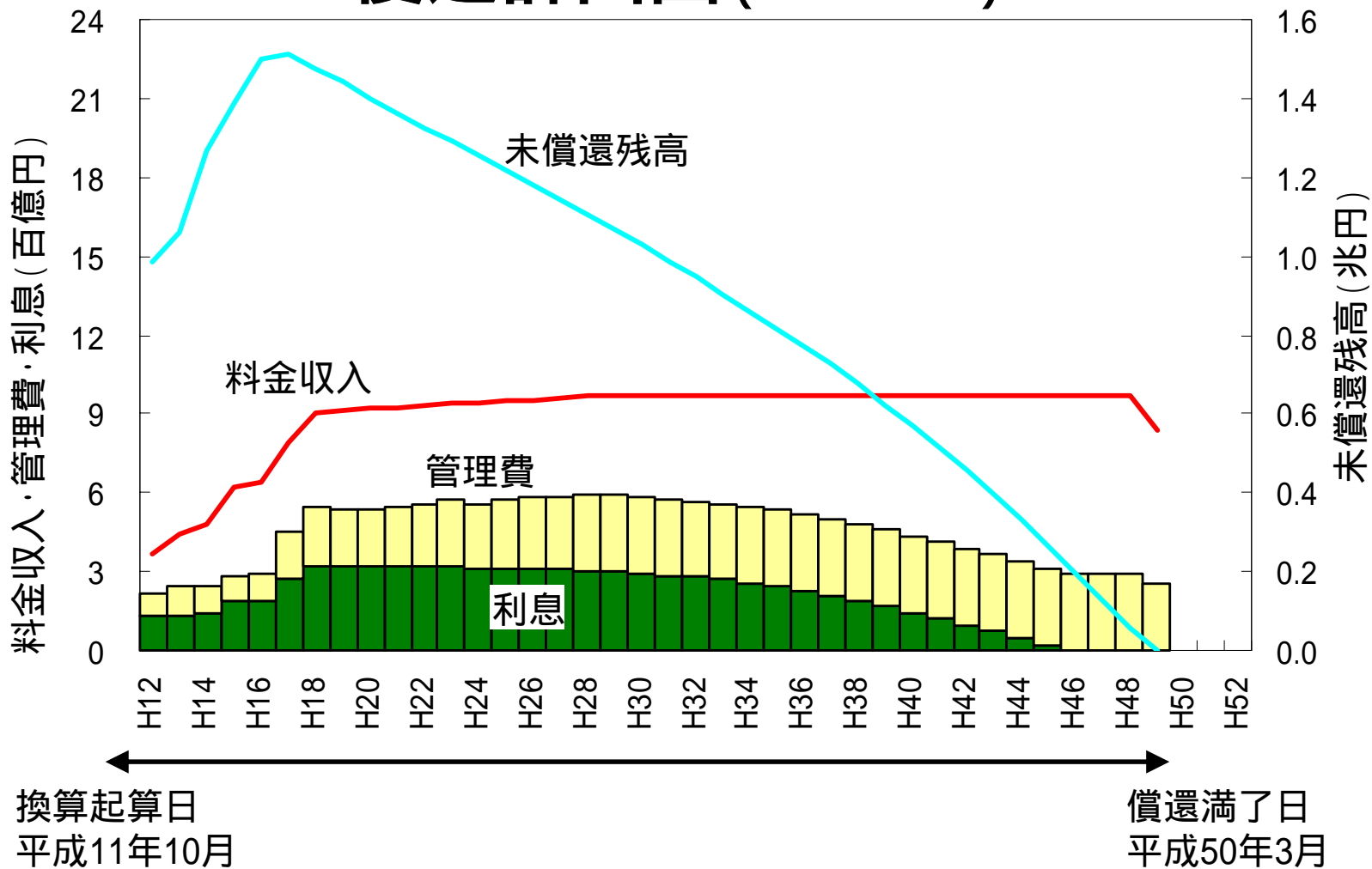
現行整備計画 償還諸条件

(平成12年9月
建設大臣許可 参考資料)

項目		内容
事業費		17,400億円
収入開始 予定年度	吹上～四谷on 小牧線(小牧南まで)	H12年度
	吹上～四谷off 小牧線(小牧ICまで)	H13年度
	小牧線(小牧北on)	H14年度
	東山線(四谷～高針)	H15年度
	清洲線、一宮線	H17年度
	東海線	H18年度
料金		H14 まで 650円 2環内 H15 から 750円 H17 から 800円
		2環外 H12 から 350円
交通量		～H10 実績値
		H11～ 推計値
		H18年度 328,000台/日 (換算台数)
財源構成	有料融資	出:無:転:民 15:25:35:25
	総合有料融資	出:無:転:民 25:35:25:15
将来金利	民間償金利	4.3%(過去10年平均)
	特転償金利	4.0%(過去10年平均)
償還期間		38年 5ヶ月

 : 整備計画変更
予定項目

現行整備計画(平成12年度) 償還計画図(81.2km)



ETCを活用した料金施策

実施中の施策	<ul style="list-style-type: none">・ ETC前払割引・ 障害者割引
平成16年度実施を検討中の施策	<ul style="list-style-type: none">・ 特定出入口(吹上東出入口)を利用した、ETC乗継ぎ制度・ ETC前納利用のお客様を対象とした、回数券並割引・ 路線バスを対象としたETC割引
施策検討のための社会実験	<p>弾力的な料金制度の推進のため、時間帯による割引や短距離区間の割引などの新たな施策について検討を進めます。</p> <ul style="list-style-type: none">・ 東名阪自動車道と接続する名古屋線の端末区間(黒川～楠、春岡～高針、烏森～千音寺)でのETC利用者に対する特定区間割引・ 大高線の渋滞緩和に向け、名古屋高速と名古屋インター～高針間(東名阪)連続利用に対するETC利用者の割引・ 混雑緩和、環境改善、施設の有効活用等のため利用交通量の少ない時間帯を利用するETC利用者に対する夜間割引

ETCを活用した乗継ぎ施策 (吹上東出入口利用)

都心環状線が渋滞時、平面街路を乗り継いで渋滞を避けることができます。



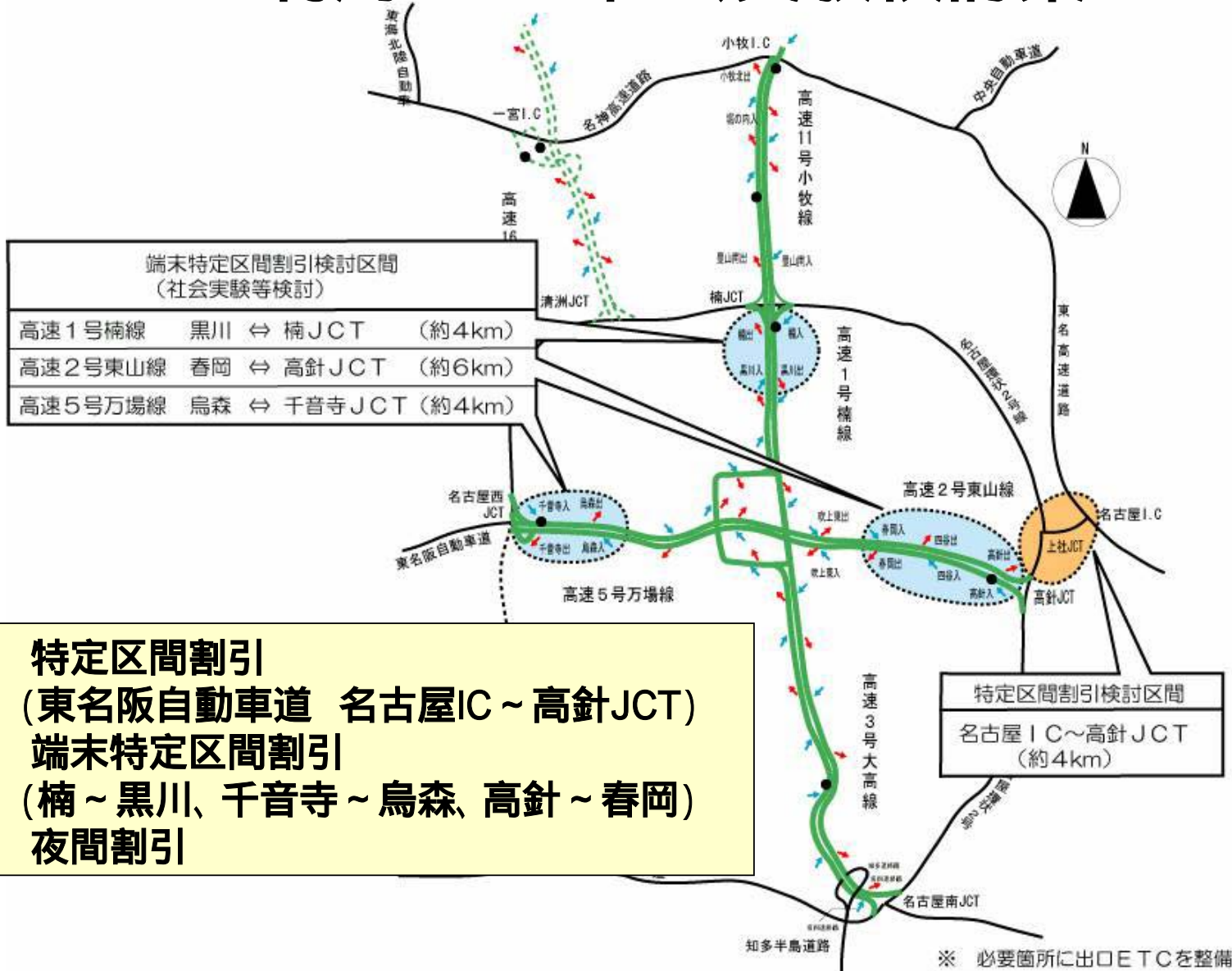
1 楠線 → 5 万場線



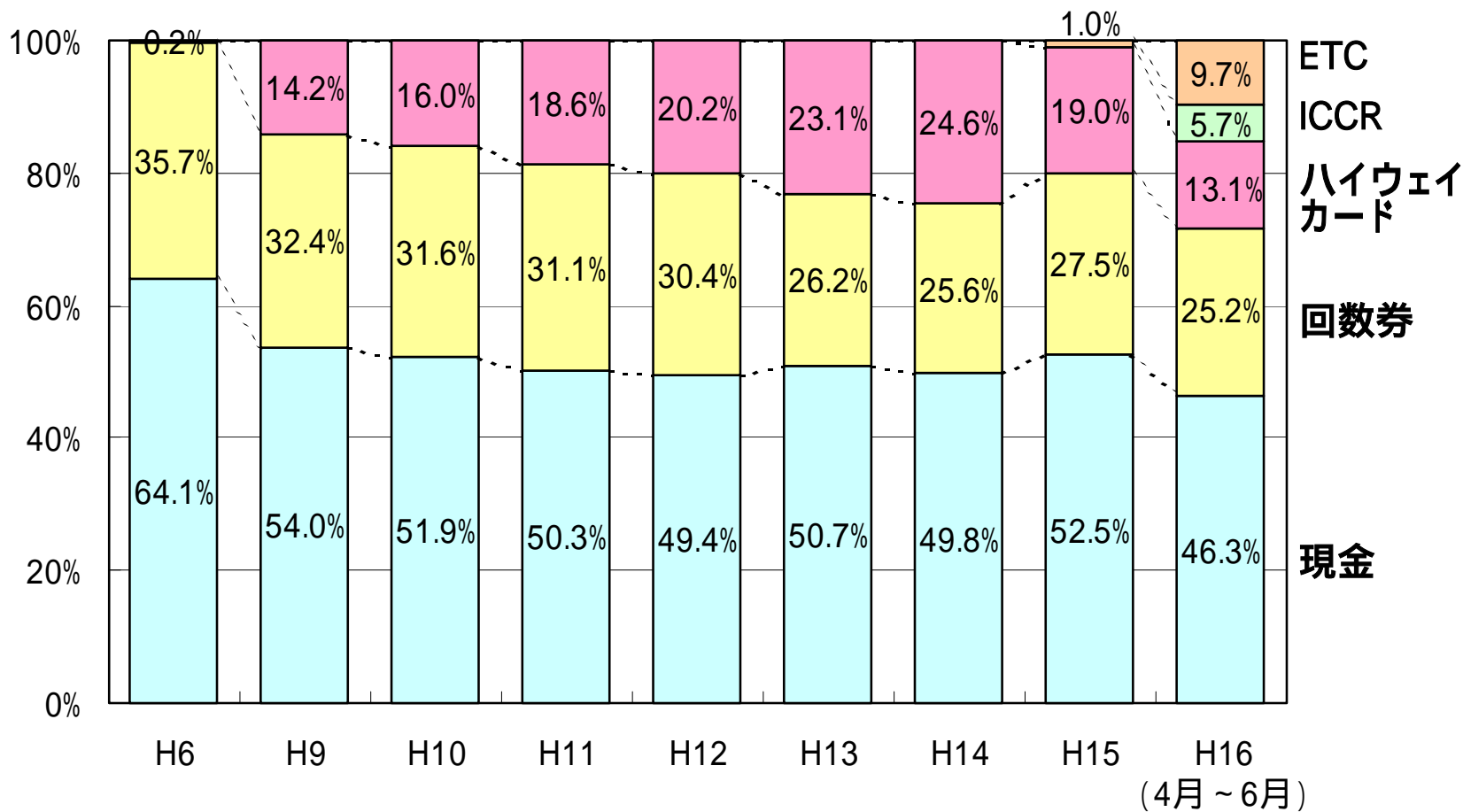
5 万場線 → 3 大高線



ETC利用による社会実験検討案



支払い形態の経年変化(支払い回数ベース)



回数券の種類・販売価格

車種		普通車			大型車		
券種		15回券	32回券	100回券	15回券	32回券	100回券
名古屋線	販売価格	10,000円	20,000円	61,100円	20,000円	40,000円	122,200円
	1回あたり	約667円	625円	611円	約1,333円	1,250円	1,222円
券種		16回券	34回券	100回券	16回券	34回券	100回券
尾北線 (小牧線)	販売価格	5,000円	10,000円	28,500円	10,000円	20,000円	57,000円
	1回あたり	約313円	約294円	285円	625円	約588円	570円

セット回数券(価格及び割引額等)

車種区分		通行料金			券種	セット 販売価格	割引額 (割引率)	1回当たりの料金		
名古屋高速	東名阪道	名古屋高速	東名阪道	計				名古屋高速	東名阪道	計
普通車	軽自動車等	750円	400円	1,150円	24 回 券	23,000円	4,600円 (約17%)	625円	約333円	約958円
	普通車		500円	1,250円		25,000円	5,000円 (約17%)		約417円	約1,042円
	中型車		600円	1,350円		27,000円	5,400円 (約17%)		500円	1,125円
大型車	大型車	1,500円	800円	2,300円	券	46,000円	9,200円 (約17%)	1,250円	約667円	約1,917円
	特大車		1,200円	2,700円		54,000円	10,800円 (約17%)		1000円	2,250円

路線バス回数券

料金圏	回数通行券の種類	価格	1回あたり	割引率
名古屋線	100回券	91,700円	917円	約39%
尾北線 (小牧線)	100回券	42,800円	428円	約39%

プリペイドカード

券種	価格	割引率
5,200円券	5,000円	約4%
10,500円券	10,000円	約5%

ETC前払割引

前払金	利用可能額	割引率
10,000円券	10,500円	約5%
50,000円券	58,000円	約14%

身障者割引

50%割引